

Дополнительные опции катера VELVETTE 22 IMAGE



	Base	Optima	Max
Розничная стоимость катера с двигателем Volvo Penta	1 420 000р.	1 644 840р.	1 821 022р.
Корпус и палуба:			
дополнительные точки крепления кранцев на бортах из нержавеющей стали 4 шт.;	3 800р.	S	S
цветная полоса по борту;	16 000р.	S	S
цветная окраска корпуса (ниже привального бруса);	28 800р.	6 400р.	S
полная окраска корпуса;	43 200р.	38 880р.	20 800р.
кильгард 6 Ft;	12 480р.	11 856р.	11 232р.
Кокпит:			
столлик пластиковый съемный с интегрированными подстаканниками;	11 200р.	S	S
съёмное ковровое покрытие;	12 000р.	S	S
дополнительные складные подстаканники 2 шт.;	4 620р.	4 389р.	4 158р.
выбор цвета отделки мебели в кокпите (морская искожа);	18 000р.	15 300р.	S
Техника и электросистемы:			
интерцепторы с дистанционным управлением (12вольт);	45 000р.	42 750р.	40 500р.
автоматическая система пожаротушения моторного отсека;	23 300р.	20 970р.	S
прожектор с дистанционным управлением;	18 700р.	16 830р.	S
якорная электролебёдка с дистанционным управлением;	53 190р.	50 531р.	S
якорный комплект (роульс,якорь 7 кг.,вертлюг, цепь 30 м.);	37 800р.	35 910р.	S
двухаккумуляторная система питания с переключателем и боксом для аккумулятора;	6 500р.	S	S
система берегового эл. питания с зарядным устройством и кабелем 10м;	47 400р.	45 030р.	42 660р.
светодиодная подсветка полов кокпита;	9 800р.	S	S
светодиодная подсветка плавательной платформы;	7 500р.	S	S
стояночный круговой огонь;	3 000р.	2 700р.	S
душевая установка на корме;	10 200р.	S	S
Двигатели:			
Volvo Penta 4.3L Gi (200 л/с) бензин, колонка SX	S	--	--
Volvo Penta 4.3L GxiE (225л/с) бензин, колонка SX	124 500р.	S	--
Volvo Penta 4.3L GxiE(225л/с) бензин, колонка DPS	215 730р.	92 800р.	--
Volvo Penta 5.0L GxiE (270л/с) бензин, колонка SX	198 400р.	65 600р.	S
Volvo Penta 5.0L GxiE (270л/с) бензин, колонка DPS	291 200р.	158 400р.	92 800р.
автоматическое управление углом откидки (тримом) колонки Volvo;	32 000р.	31 000р.	30 000р.
MerCruiser 4.3 L MPI 220 Alpha	142 120р.	4 800р.	--
MerCruiser 4.3 L MPI 220 Bravo 3	235 620р.	94 520р.	--
MerCruiser 5.0 L MPI 260 Bravo 1	231 040р.	98 240р.	32 640р.
MerCruiser 5.0 L MPI 260 Bravo 3	312 840р.	181 600р.	114 540р.
Транспортировка и хранение:			
ходовой тент и чехол;	54 000р.	S	S
стояночный тент	S	S	S
кильблок;	8 300р.	7 885р.	7 470р.

(S) - стандартная опция для данной комплектации; (--) - опция недоступна для данной комплектации;

Аккумуляторы в цену не входят;

* В рамках политики постоянного совершенствования продукции наша компания оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию, комплектацию, технические характеристики узлов и агрегатов без предупреждения Покупателя.

Корпус и палуба:
Maxguard GN - гелькоут премиум качества для судостроения, цвет белый;
безопасное ветровое стекло с открывающимся проходом в носовую часть;
дренажная система стока дождевой воды;
заливная горловина для воды из нержавеющей стали с обозначением WATER;
заливная топливная горловина из нержавеющей стали с обозначением FUEL;
кнехты швартовые из нержавеющей стали 4 шт.;
латунная дренажная резьбовая пробка на транце;
логотипы и название на бортах;
привальный брус с пластиковой вставкой;
высокий релинг в носовой части, нержавеющая сталь;
рым-болт для крепления к трейлеру;
якорный отсек в носовой части (самоотливной);
диван кормовой L образный;
диван по левому борту (шезлонг) трансформируемый в пассажирское кресло;
кресло водителя регулируемое вперёд-назад и по высоте, с поднимающимся валиком для управления стю;
места под стаканы и под бутылки интегрированные;
ниша для хранения вещей в пассажирском пульте;
отделка: морская кожа;
Кокпит:
запираемая дверь в каюту, открывающаяся в двух плоскостях с фиксацией в открытом положении ;
кокпит с нескользящим покрытием и водоотливом;
отсек камбузный (мойка);
рундуки для вещей под L образным диваном;
место для хранения столешницы в моторном отсеке;
специальный лежак для загара на корме;
ступенька для удобного выхода на нос;
Пост управления:
ниша для вещей в панели судоводителя;
отформованное в торпедо место для навигатора - эхолота;
отформованное в торпедо место для радиостанции;
панель управления с подсветкой приборов и тумблеров;
подлокотник судоводителя и пассажира;
подставка для ног судоводителя;
пульт управления двигателем, наклоном колонки;
рулевая колонка с регулировкой угла наклона;
рулевое колесо;
Приборы:
спидометр;
тахометр;
указатель давления масла;
указатель температуры охлаждающей жидкости;
указатель угла наклона колонки (трим);
указатель уровня топлива;
Кабюта:
V - образный диван;
световой люк открывающийся;
вешалки;
светильник с выключателем;
иллюминаторы по бортам, открывающиеся;
специальные места для хранения багажа под V-образным диваном;
Техника и электросистемы:
автоматическая водоотливная помпа (в моторном отсеке);
все провода уложены общим пучком в кабельканалы;
выключатель массы аккумулятора;
звуковой сигнал электрический;
навигационные огни (правый/левый борт, кормовой);
топливная цистерна 150л;
цистерна для питьевой воды 50л;
бокс аккумуляторный;
освещение моторного отсека
Корма:
кольцо для буксировки воднолыжника;
платформа для купания с нескользящим покрытием;
поручень для удобного спуска и подъёма из воды;
телескопический трап из нержавеющей стали для удобного спуска и подъёма из воды;
Двигатели:
Volvo Penta 4.3L Gi (200л/с) бензин, колонка SX с одним гребным винтом;
Мультимедиа:
2 морские акустические колонки на кокпите;
CD/MP3 магнитола Alpine во влагозащищенном боксе;
Транспортировка и хранение:
стояночный тент.